

יום שני ג' תשרי תשפ"ז
14 ספטמבר 2026

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז מסגרת פומבי מס' 16/2026

לאספקה, התקנה ותחזוקה של אמצעים ומערכות טכנולוגיות לבקרת שירותי פינוי פסולת עבור האשכול והרשויות החברות באשכול

מסמך שינויים והבהרות

שינוי טופס הצעת המחיר בפרקים א, ב, ג':

- א. בהמשך למענה על חלק משאלות ההבהרה מצורף למסמך הבהרות זה טופס הצעת מחיר עדכני לפרקים א', ב' ו-ג'.
- ב. יש להגיש את ההצעות בפרקים כאמור על גבי הטופס העדכני.
- ג. מציע אשר יגיש הצעה בטעות על גבי טופס הצעת מחיר שאינו עדכני, הצעתו לא תפסל רק בשל כך. במקרה כאמור, ככל שבטופס העדכני היו רכיבים חדשים שלא היו בטופס הצעת המחיר המקורי, אזי לצורך ניקוד ההצעות יושלם ברכיב החסר מחיר המקסימום וככל שמציע כאמור יזכה במכרז, יחייב אותו המחיר הנמוך ביותר מבין המציעים לאותו רכיב.

מענה לשאלות הבהרה:

המסמך או הנספח	פרק/סעיף	נוסח השאלה	תשובת האשכול
1. מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	1.5	נוכח היקף השירותים והעלויות הנדרשות מהספק, נבקש להגדיל באופן משמעותי את מגבלות היקף ההתקשרות, הן לכל רשות בנפרד והן למכרז בכללותו.	מקובל. הסכומים יוגדלו פי 1.5. יובהר כי אין בסכומים כאמור משום מצג או התחייבות של האשכול או איזה מהרשויות.
2. מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	2.1	נבקש כי הוראות המכרז יתוקנו באופן שיבטיח הפרדה מלאה בין ספקי ציוד קצה לבין הגורם המפעיל את מערכת הפיקוח והבקרה המרכזית וזאת, לשם מניעת ניגוד עניינים ושמירה על עצמאות ואובייקטיביות מערך הפיקוח. המכרז מחולק למספר פרקים, כאשר פרקים א-ג ופרק ו', עוסקים בציוד קצה המותקן ברכבי השירות או במתקני האצירה, ואילו פרק ד עוסק בהתקנתה ובהפעלתה של מערכת פיקוח, בקרה ושליטה מרכזית.	נושא ניגודי העניינים באופן כללי ובמכרז ייבחן באופן פרטני לכל מקרה תוך הכלת כללי המשפט המנהלי בכלל וההלכות בנושא ניגוד העניינים בפרט. האשכול אינו רואה מקום לקבוע קטגורית מראש בכללי המכרז עצמם מגבלה על מציעים להגיש הצעות באיזה מהפרקים, זאת הואיל ואין לאשכול מידע לגבי זהות הגופים שיגישו הצעות, פעילותם וכיו'. העובדה שמציע מתקין "אמצעי בקרה" אינה מביאה לכשעצמה לניגוד עניינים בכל הנוגע לחיבור



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
למערכת השליטה והבקרה (לעיתים בהיבט התפעולי עדיף אף שהא מדובר באותו הגורם). מכל מקום, נושא ניגוד העניינים, ככל שיעלה וככל שיהא צורך לדון בו במכרז זה, ייבחן בהתאם לדין ביחס להצעות שיתקבלו/יומלצו להיות זוכים וזהות המציעים.	מערכת זו נועדה לשמש את הרשויות המקומיות ו/או את הגורם המפקח מטעמן לצורך פיקוח ובקרה על פעילות הקבלנים הפועלים בתחומן. מטבע הדברים, הפעלה תקינה, עצמאית ואובייקטיבית של מערך הפיקוח מחייבת כי הגורם המפעיל אותו יהיה בלתי תלוי בקבלנים המפוקחים, ולא יקיים עמם קשרים עסקיים העלולים ליצור ניגוד עניינים, ולו למראית עין. בהתאם לכך, ספק המוכר, מספק, מתקין ומתחזק עבור הקבלנים המפוקחים את ציוד הקצה שבאמצעותו מתועד ומועבר המידע למערכת המרכזית, אינו יכול לשמש במקביל כגורם המפעיל מטעם הרשות המקומית או האשכול את מערכת הפיקוח והבקרה ו/או את מרכז השליטה. שילוב תפקידים כאמור עלול לפגוע בעצמאות מערך הפיקוח, במהימנות הנתונים וביכולתה של הרשות המקומית ו/או האשכול לקיים בקרה אפקטיבית ובלתי תלויה. לפיכך, נבקש לאשר כי הוראות המכרז יתוקנו כך, שיכללו את התנאים הבאים: 1. מציע המשתתף באחד מפרקים א' – ג' ובפרק ו', לא יהיה רשאי להשתתף בפרק ד', ולא יהיה רשאי להיקבע כזוכה בו, בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות באמצעות תאגיד קשור. 2. כתנאי להשתתפות בפרקים א-ג ובפרק ו', יידרש המציע להתחייב לספק, ללא מגבלה או תלות מסחרית, את כלל הממשקים, ההרשאות, התיעוד הטכני והנתונים הנדרשים לצורך התחברות מלאה ורציפה למערכת השליטה המרכזית והעברת מידע אליה באמצעות ממשק API פתוח ומתועד.			



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
הבקשה מקובלת:	המכרז מאפשר הגשת הצעות וזכייה בפרקים נפרדים באמצעות ספקים שונים, בעוד שדרישות המפרט מחייבות הצגת נתונים במערכת אחודה והתממשקות בין כלל המערכות והרכיבים.	2.1 – 2.5	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.
כלל הזוכים בכלל הפרקים יידרשו לספק ממשק API פתוח, מלא ומתועד, שיאפשר העברת נתונים והתממשקות תקינה ורציפה עם מערכת הניהול, השליטה והבקרה בפרק ד', ללא עלות נוספת מצד הזוכה בפרק ד'.	לפיכך, נבקש לחייב את הזוכים בכל יתר פרקי המכרז לספק ממשק API פתוח, מלא ומתועד, שיאפשר העברת נתונים והתממשקות תקינה ורציפה עם מערכת הניהול, השליטה והבקרה בפרק ד', ללא עלות נוספת מצד הזוכה בפרק ד'.			
האשכול /או הרשות ישלמו את עלות השירות החודשי לתקופת הפיילוט.	הסעיף מאפשר לאשכול להזמין פיילוט מוגבל בזמן ובהיקף, אשר בסיומו תיבחן המשך ההתקשרות עם הספק.	ד.2.5	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	4.
האשכול או הרשות יהיו רשאים להחיל את הפיילוט על כמות מוגבלת של כלי רכב (2-3 יחידות) לחלק מתקופת הפיילוט, או כולה.	נבקש להבהיר כי ככל שהפיילוט יסתיים ללא המשך התקשרות, שלא עקב הפרת הספק, האשכול או הרשות ישלמו לספק את יתרת ההשקעות שביצע, לצורך הפיילוט ואשר טרם הוחזרו במסגרת התמורה.			
הבקשה לעניין סעיף 3.2.2 (פרק ב') מקובלת כדלקמן:	תנאי הסף מחייב ניסיון בהעמדה ובמתן שירותי תחזוקה למערכת בקרה על רכבי טיאט עבור שתי רשויות מקומיות, במשך 12 חודשים רצופים לפחות בכל רשות. דרישה לתקופת פעילות רצופה כאמור, אינה משקפת בהכרח את ניסיונו המקצועי של המציע, שכן בתחום זה התקשרויות רבות מבוצעות במסגרת פרויקטים מוגדרים, פיילוטים והתקשרויות קצרות, שבמסגרתן מופעלות המערכות בפועל ובבחנות מלוא יכולותיהן. לפיכך, נבקש לתקן את תנאי הסף ולקבוע כי ניתן יהיה להוכיח ניסיון מצטבר, שנצבר במהלך השנתיים האחרונות בהפעלת מערכות בקרה על רכבי טיאט, עבור שתי רשויות מקומיות לפחות, לרבות (לרבות תקופות חופפות) כדי להגיע לתקופה של 12 חודשים	3.2 פרק ב'	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	5.
תנאי הסף שבסעיף 3.2.2 יימחק ובמקומו יירשם:				
"פרק ב': מערכת בקרה על רכבי טיאט - עבור שתי (2) רשויות מקומיות לפחות לתקופה של 12 חודשים לפחות במצטבר בכלל הרשויות.				
מובהר כי אין חובה שתקופת הניסיון תהא 12 חודשים אצל כל רשות, קרי, ניתן "לחבר" את תקופת הניסיון אצל מספר רשויות (לרבות תקופות חופפות) כדי להגיע לתקופה של 12 חודשים"				



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	פיילוטס, ללא דרישה לתקופת פעילות רצופה של 12 חודשים בכל רשות.			
הבקשה נדחית. האשכול פועל על פי דין והוראות המכרז לרבות האפשרות לבצע השלמות של מסמכים טכניים ופסילה במקרה של חוסרים מהותיים.	"לא צירף המציע להצעתו איזה מהמסמכים האמורים לעיל, רשאית ועדת המכרזים, מטעם זה בלבד ולפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את ההצעה של המציע". נבקש לבטל את משפט זה במכרזים כאלה מורכבים ובעלי הרבה טכנולוגיה ומסמכים יכול להיות טעות אנוש למעט דברים מהותיים כמו ערבות שלא צורפה. וזאת על מנת שבמידה ויהיה חלק חסר יהיה זכות להשלים ולא לפסול על פי שיקול של ועדת המכרזים.	5.12.5	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	6.
הבקשה נדחית.	נוכח תקופת המכרז ואפשרות הארכת תוקף ההצעות והערבויות, ובהתחשב בהתייכרות הצפויים בעלויות החומרה, התוכנה, התקשורת, כוח-האדם והמוצרים הנדרשים לצורך ביצוע השירותים, נבקש לקבוע כי במהלך כל תקופת הארכה יוצמדו המחירים למדד המחירים לצרכן, בהתאם לשיעור השינוי במדד ובאופן שישקף את התייקרות התשומות במשק.	6.3	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	7.
א. חברי הועדה יהיו מעובדי האשכול והם יהיו מלווים בייעוץ מקצועי אשר סייע גם בעריכת המכרז. ב. אין צורך כי חברי הועדה המנקדת יהיו בקיאים ברזי הטכנולוגיה. לחברי הועדה ניסיון וידע מספיק כדי לנקד את המציעים בהתאם לאמות המידה שנקבעו מראש. ג. האשכול הינו גורם מתכלל של הרשויות החברות בו ובמסגרת זו הוא גם מתכלל חלק מנושאי הפסולת, צרכי האשכול בעיקרם הם פיקוח בקרה ושליטה.	נבקש לדעת מי חברי הוועדה שבוחנים את המערכות הטכנולוגיות ומה הרקע הטכנולוגי בבחינת מערכות בקרה בתחום הפסולת 35 נקודות במכרז זה ניקוד מאוד גבוה ולכן חשוב לדעת שיש גורמים שרלוונטיים בעלי ניסיון במכרזים טכנולוגיים מסוג זה. בנוסף בסעיף א' רשמתם "התרשמות המערכת מצרכי האשכול" נבקש להבין מה צרכיו של האשכול מה שיטות התמחור למול קבלני הפינוי במכרז האשכול ומי מהרשויות כבר עובדות עם האשכול באופן ישיר ועקיף על מנת שנבין מה המהות הטכנולוגית והצורך הטכנולוגי שאותה המערכת צריכה לטפל.	10.1.2 אמת מידה "המערכת ת המוצעת "	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	8.

תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
ד. זהות הרשויות העושות שימוש במכרזי האשכול אינה רלוונטית ויכולה להשתנות בפרט במהלך תקופות המכרזים השונים.				
הבקשה נדחית. אין שינוי באופן בחינת ההצעות במכרז.	אמות המידה שנקבעו לבחינת המערכות מבוססות במידה רבה על התרשמות הוועדה ואינן כוללות מדדים טכניים, כמותיים ואובייקטיביים במידה מספקת. בהיעדר תרחישי בדיקה, דרישות ביצוע וסולם ניקוד מוגדר, לא ניתן לדעת מראש כיצד תיבחן כל מערכת ולהבטיח בחינה שוויונית של כלל ההצעות. לפיכך, נבקש לעדכן את הסעיף ולקבוע בדיקות טכניות אובייקטיביות ואחידות לכל המציעים, לרבות תרחישי בדיקה קבועים מראש, נתוני קלט זהים, דרישות סף טכנולוגיות, מדדי ביצוע כמותיים ואופן ניקוד מפורט לכל יכולת. כמו כן, נבקש לפרסם מראש את פרוטוקול הבדיקה, המשקל שיינתן לכל מדד והתנאים לקבלת מלוא הניקוד.	10.1.2 אמת מידה "המערכת ת המוצעת "	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	9.
הבקשה נדחית. אין שינוי באופן בחינת ההצעות במכרז.	נוכח משקלו המהותי של רכיב האיכות, העומד על 50% מהציון הכולל, ובהתחשב בכך שמדובר במערכות טכנולוגיות מורכבות אשר לפעמים באיכותן, באמינותן וביכולותיהן עשויה להיות השפעה ישירה ומהותית על רמת השירות, רציפות הבקרה ואיכות הביצוע, נבקש לקבוע כי בחינת ההצעות תיערך בהליך דו-שלבי. בשלב הראשון ייבחנו ההצעות המקצועיות ורכיבי האיכות בלבד, ללא חשיפת הצעות המחיר. רק לאחר השלמת ניקוד האיכות וקביעתו הסופית, ייפתחו הצעות המחיר של המציעים שעמדו בציון האיכות המזערי שייקבע מראש ובהתאם לכך, יחושב הציון המשוקלל הסופי.	10.1.2	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	10.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
אין שינוי בהוראות המכרז.	נבקש לקבוע כי ביטול ההתקשרות ופרסום מכרז חדש יתאפשרו רק במקרה של הפרה יסודית מצד הזוכה, שלא תוקנה לאחר התראה בכתב וזאת, נוכח ההשקעות ארוכות הטווח הנדרשות במסגרת המכרז.	12.1	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	11.
בניגוד לאמור בשאלה אין הוראה במכרז הקובעת את תוקף הערבות ל-90 ימים (להבדיל מתוקף ההצעה). תוקף הערבות קבוע במפורש בסעיף 2.6.	בתאריך שרשמת הערבות צריכה להיות בתוקף עד 23.12.2026 ובגוף המכרז רשמתם עד 90 יום ממועד ההגשה נבקש להבין מה התאריך הסופי שצריכה להיות הערבות.		מסמך א'(2) – נוסח ערבות מכרז	12.
א. נא ראו טופס הצעת מחיר עדכני. ב. המערכת תשקף תמונה של 360 מעלות (סביבת המשאית). כל משתתף יעמוד בדרישה כאמור בהתאם לפתרון המוצע על ידו. ג. דרישת האחסון הינה ל 45 יום ולא ל 90 יום.	המחירים המרביים שנקבעו אינם משקפים באופן מלא את מכלול העלויות והתשומות הנדרשות מהספק ובכלל זה, עלויות הקמה, ציוד, התקנה, תקשורת, אחסון בענן, רישוי, אחריות, תחזוקה, מלאי חלפים, הדרכות, כוח אדם מקצועי, ממשקים ופיתוחים לתקופה של עד 60 חודשים. נוכח היקף ההתחייבויות, וכדי למנוע הגשת הצעות הפסדיות העלויות לפגוע באיכות המערכות, ברמת השירות וברציפות התפעולית, נבקש להעלות בשיעור של 30% את המחירים המרביים שנקבעו לכלל הרכיבים בכל אחד מפרקי המכרז, באופן שישקף את העלות הסבירה הנדרשת לאספקת מלוא השירותים בהתאם לדרישות המכרז. בנוסף, נוכח היקף ההתחייבויות וכדי למנוע הגשת הצעות הפסדיות העלויות לפגוע באיכות המערכות, ברמת השירות וברציפות התפעולית, נבקש לקבוע בכל אחד מפרקי המכרז מחירי מינימום מחייבים לכל רכיב, אשר ישקפו את העלות הסבירה הנדרשת לאספקת מלוא השירותים בהתאם לדרישות המכרז.	פרקים א' – ו'	מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר	13.
נא ראו טופס הצעת מחיר עדכני. הבקשה לשנות את מגבלת ההצמדה - נדחית.	בעקבות עלייה של מחירי הזכרונות והציפים ברחבי העולם ועליית מחירים בכל תחום האחסון בענן נבקש לעלות את המחירים ל20 אלף ₪ חד	פרק א'	מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר	14.



המסמך או הנספח	פרק/סעיף	נוסח השאלה	תשובת האשכול
		פעמי 13001 חודשי מינימום . בנוסף נבקש לבטל את סעיף ההצמדה שעומד רק על 3% ומעלה ולתקן כי בכל שנה יהיה הצמדה למדד ללא תלות באחוז העלייה במדד	
15. מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר	פרק ב'	גם בסעיף זה נבקש לתקן את המחירים החודשיים לפחות על מנת לעמוד בתנאי המכרז לאורך 5 שנים מינימום עלויות האחסון בענן גבוהות מאוד ביחד למחיר הנקוב במכרז בנוסף גם בסעיף זה נבקש לבטל את סעיף ה-3% ושהצמדה תהיה כל 12 חודשים ללא קשר לתלות באחוז שינוי המדד.	הבקשה נדחית. דרישות האחסון הינן 45 יום.
16. מסמך ב'2 – התחייבות המשתתף כלפי האשכול	3	נבקש לבטל את סעיף העמלה גם ככה המחירים נמוכים מאוד.	הבקשה נדחית.
17. מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר לפרק ב'1+ מסמך ב'2+ נספח א'1) – מפרט שירותים פרק א' + נספח א'2) – מפרט שירותים פרק ב'		בטבלאות מדדי ההצלחה שבנספחים א'1) ו-א'2) נדרשת צפייה היקפית של 360 מעלות סביב כלי הרכב, שמשמעותה התקנת ארבע מצלמות לפחות - מצלמה אחת לכל כיוון. מנגד, במפרטים ובטופסי הצעת המחיר לפרקים א' ו-ב' קיימת התייחסות להתקנת מצלמה אחת בלבד, באופן היוצר אי-התאמה בין הדרישה הטכנית לבין הרכיב המתומחר. לפיכך, נבקש לעדכן את המפרטים ואת טופסי הצעת המחיר ולהבהיר במפורש, כי בכל כלי רכב תותקנה ארבע מצלמות המאפשרות יחד צפייה מלאה של 360 מעלות. בהתאם לכך, נבקש לעדכן את מחירי ההתקנות של המצלמות כך שישקפו אספקה, התקנה, תקשורת, אחסון, תחזוקה ואחריות עבור ארבע מצלמות בכל כלי רכב.	המערכת תשקף תמונה של 360 מעלות (סביבת המשאית). כל משתתף יעמוד בדרישה כאמור בהתאם לפתרון המוצע על ידו.
18. מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר לפרק ב' +		בנספח א'2) נקבע כי הספק יתקין ויפעיל ברכבי הטיאוס מערכות ניטור ובקרה המבוססות על בינה מלאכותית (AI) עם זאת, בטופס הצעת המחיר לפרק ב' אין התייחסות	ראו תשובה לשאלה 13 לעיל.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	מפורשת לרכיבי ה-AI-ליכולות הנדרשות מהם או לעלויות הכרוכות ברישוי, בעיבוד הנתונים, באחסון, בתקשורת ובהפעלת האלגוריתמים. נבקש לעדכן את טופס הצעת המחיר ולהבהיר במפורש כי המערכת הנדרשת בפרק ב' היא מערכת AI. כמו כן, נבקש להגדיר את יכולות ה-AI-הנדרשות ולהתאים את מחירי ההקמה והאחזקה החודשית לעלויות הנוספות הכרוכות באספקת מערכת מסוג זה.		נספח א' (2) – מפרט שירותים לפרק ב'	
הבקשה נדחית.	המערכת הנדרשת בפרק ד' אינה מערכת תוכנה בסיסית, אלא מערכת ERP מורכבת ורב-מודולרית, המיועדת לקלוט, לרכז, לעבד ולהציג בזמן אמת מידע ממגוון רחב של מקורות, מערכות וספקים. המערכת נדרשת לכלול, בין היתר, דשבורדים ברמה אשכולית ורשותית, ניהול הרשאות, בקרה על קבלנים, תוכניות עבודה, נתוני שקילה, מצלמות, חיישנים, מערכות GPS, מערכות GIS, מוקדים, מערכות כספיות וממשקים למערכות קיימות ועתידיות. דרישות כגון מערכת "פשוטה ואינטואיטיבית", אפשרות להרחבות ללא הגבלה, קליטת מקורות מידע מרובים, הוספת משתמשים ורכיבים והצגת מידע ממערכות שונות אינן מגדירות תכולה טכנולוגית מדידה ואינן מאפשרות למציעים להעריך באופן אחיד את היקף המערכת, משאבי המחשוב, שעות האפיון והפיתוח, כוח-האדם והעלויות הנדרשות להקמתה ולהפעלתה. בנוסף, קיימת אי-הלימה מהותית בין היקף הדרישות המפורטות בנספח א' (4) לבין מבנה התמחור בפרק ד'. טופס הצעת המחיר אינו נותן ביטוי מספק לשלבי האפיון, ההקמה, התאמת המודולים, הסבת הנתונים, פיתוח הממשקים, ההטמעה, ההדרכה, הרישוי, האחסון, התחזוקה, הרחבת		מסמך ב' 1 – טופס הצעת מחיר לפרק ד' + נספח א' (4) – מפרט שירותים לפרק ד'	19.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	המערכת וההתאמות הייעודיות שיידרשו לכל רשות. מעבר להקמת המערכת הטכנולוגית, היקף המידע הנקלט בזמן אמת מחייב גם מערך אנושי שיפעיל את המערכת באופן שוטף, ינתח את הנתונים, יבחן חריגות, יפיק תובנות ויעביר מידע והנחיות לגורמי השטח ולגורמי הניהול. מדובר בפעילות יומיומית של מרכז שליטה ובקרה, אשר אינה מקבלת ביטוי במפרט או בטופס הצעת המחיר. מיקום מרכז השליטה - במשרדי האשכול, באחת הרשויות או במתקני הספק - אינו מייצר את הצורך בהקמתו, באיושו ובתקצוב הפעלתו. לפיכך, נבקש: 1. להגדיר באופן מפורט את מבנה המערכת, המודולים הנדרשים, מקורות הנתונים, מספר הרשויות, המשתמשים, כלי הרכב, החיישנים, המלצות, הממשקים, הדוחות, הדשבורדים ונפחי המידע הצפויים. 2. להפריד בטופס הצעת המחיר בין עלות האפיון וההקמה הראשונית לבין עלויות הרישוי, האחזקה והתפעול החודשיות. 3. להוסיף פרטי תשלום נפרדים עבור אפיון נוסף, התאמות ייעודיות לכל רשות, פיתוח ממשקים, הסבת נתונים, הוספת מודולים, הרחבת מספר המשתמשים ומקורות המידע, הדרכות ושעות פיתוח. 4. להגדיר מנגנון מוסכם להרחבת המערכת ולהתאמתה לצורכי כל רשות, בהתאם לאפיון פרטני ובהזמנת עבודה מתומחרת מראש.			



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	5. להוסיף פרק ייעודי להקמה ולהפעלה של מרכז שליטה ובקרה, לרבות הגדרת שעות הפעילות, מצבת כוח-האדם, תפקידי המפעילים, רמת השירות, התוצרים, מיקום המרכז ומבנה התמורה עבור הקמתו והפעלתו השוטפת. 6. לעדכן את טופס הצעת המחיר בפרק ד' כך שתתקיים הלימה מלאה בין היקף השירותים והמערכות הנדרשים בנספח א' (4) לבין כלל העלויות הנדרשות לצורך הקמת המערכת, התאמתה, הפעלתה ותחזוקתה לאורך תקופת ההתקשרות.			
ראו טופס הצעת מחיר עדכני.	התקנת חיישן – אבקש לתקן המחיר ל750 ₪ ליחידה.	1	מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר פרק ג'	20.
הבקשה נדחית.	התקנת חיישן – אבקש לתקן המחיר ל750 ₪ ליחידה.	1	מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר פרק ה'	21.
לאחר 12 חודש מיום המסירה, אחזקת המאזניים, וכיול, וכל שירות שאינו נובע מתקלות שמקורן בפגם במערכת, ינתנו במסגרת השירות השנתי.	סעיף 4 קובע שעלויות המאזניים כוללת כיול תקופתי, אחזקה, תיקון תקלות ושירות כולל התוכנה, בעוד מס"ד 7 בטופס הצעת המחיר מגדיר את אותם רכיבים בדיוק כשירות שנתי אופציונלי בתשלום נפרד, וסעי' 21.2 להסכם (מסמך ג', עמ' 57) קובע ששירות ייקראו כדרישות מצטברות. נבקש להבהיר כי המחיר החד פעמי במס"ד 1-2 כולל אספקה, הובלה, התקנה, כיול ראשוני ואחריות ל-12 חודשים בלבד וכי אחזקה, כיול תקופתי ושירות מעבר לכך ניתנים אך ורק במסגרת השירות השנתי במס"ד 7-8.		מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר פרק ו' נספח א'6 – מפרט שירותים פרק ו'	22.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
רכישת המערכת כוללת רישיון שימוש ללא הגבלת זמן. לאחר ההדרכות הנדרשות לשימוש במערכת, תמיכה שוטפת, אחסון בענן, ועדכוני מערכת יינתנו במסגרת השירות השנתי.	תוכנת השקילה היא תוכנה ברישיון שימוש מתחדש, הכולל ענן, עדכוני גרסה ותקשורת נתונים, ואינה ניתנת לאספקה ללא תשלום שוטף. נבקש להבהיר כי רישיון השימוש בתוכנה, האחסון, העדכונים ותקשורת הנתונים ניתנים במסגרת השירות השנתי במס"ד 7 בלבד, וכי רשות שלא תזמין את השירות השנתי לא תהא זכאית לשירותי התוכנה מעבר לתקופת האחריות.	1,2,7 14,25	מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר פרק ו' + נספח א' – מפרט שירותים כללי	23.
אגרת הכיול תחול על הרשות או האשכול, לפי זהות המזמין.	אימות תקופתי של מאזני גשר הוא חובה סטטוטורית לפי פקודת המשקלות והמידות, החלה על בעל המאזניים. מאחר שהמאזניים נרכשים על ידי הרשות והבעלות בהם עוברת אליה, אגרת הכיול חייבת להיות משולמת על ידי הרשות ולצאת על שמה. נבקש להוציא את אגרת הכיול מהשירות השנתי ומהמחיר המרבי במס"ד 7 ולקבוע כי האגרה תשולם ישירות על ידי הרשות ועל שמה, כאשר הספק מבצע ומתאם את הליך האימות במסגרת השירות.	7	מסמך ב'1 – טופס הצעת מחיר פרק ו'	24.
הבקשה נדחית.	נוכח מחירי המקסימום הנמוכים, נבקש להפחית את עמלת האשכול בשיעור 2.5%.	3.1	מסמך ב'2 – התחייבות המשתתף כלפי האשכול	25.
הבקשה נדחית. במקרים חריגים ישקול האשכול/הרשות לתת הארכה.	נבקש לעדכן את תקופת ההתארגנות והעלייה לאוויר ל-90 ימי עסקים לפחות לכל מערכת, נוכח היקף הרכש, ההתקנות, הטכנולוגיות, הממשקים, הגדרת ההרשאות, בדיקות התקינות, הכיול, ההדרכה וההטמעה הנדרשים. מניין הימים יחל רק לאחר קבלת כלל הנתונים והאישורים ומתן גישה מלאה לכלי הרכב ולאתרי ההתקנה.	4.5	מסמך ג' – הסכם	26.
	הסעיף מחייב את הספק להתקין ולהתאים על חשבונו	4.7	מסמך ג' – הסכם	27.

תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
1. הבקשה מקובלת.	את התוכנות נשוא המכרז, להקים ולעדכן ממשקים עם מערכות קיימות ועתידיות ולשאת בכלל עלויות הרישוי וההתאמות לאורך תקופת ההתקשרות. נבקש להבהיר כי בכל מקרה שבו תידרש הקמת התממשקות או חיבור API למערכת חיצונית:			
2. הבקשה נדחית.	1. הרשות המזמינה תהיה אחראית לקבלת כל האישורים, ההרשאות, פרטי הגישה והתיעוד הטכני הנדרשים מבעל המערכת החיצונית וכן, להבטחת שיתוף הפעולה מצדו.			
3. הבקשה מקובלת.	2. עלויות האפיון, הפיתוח, ההטמעה, הבדיקות והעדכון של הממשק ישולמו על ידי הרשות המזמינה, בהתאם לתעריף שעת הפיתוח שנקבע בהצעת המחיר.			
	3. הספק לא יישא באחריות לעיכוב, תקלה או אי יכולת לבצע את ההתממשקות הנובעים מהמערכת החיצונית, מבעליה או מאי העמדת המידע וההרשאות הנדרשים.			
הבקשה נדחית.	הדרישה להתאים ולהתממשק לכל מערכת שהרשות תבחר ולהתקין תוכנות ורישיונות בתחנות עבודה ללא הגבלה, אינה הגיונית. נבקש להגביל את מספר הממשקים ל-4 מערכות, תחנות העבודה והמשתמשים הכלולים, ולהוסיף פריט תשלום עבור שעות אפיון, פיתוח, בדיקות, רישוי והטמעה מעבר למכסה שתיקבע.	4.17 – 4.18	מסמך ג' – הסכם	28.
הבקשה מקובלת.	אבקש למחוק את המשפט חישוב ועיבודו-מדובר בידע של הספק ולא של הרשות.	4.19	מסמך ג' – הסכם	29.

תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
הבקשה מקובלת לעניין חומרה חדשה ופיתוחים ייעודיים. יחד עם זאת מובהר כי עדכונים ושדרוגי גרסה יכללו במחיר ולא תשולם בגינם תמורה נוספת.	הדרישה לספק ללא תמורה מערכות חדשות, גרסאות מעודכנות, תוספות ושיפורים לאורך תקופת ההתקשרות, חורגת מתחזוקת גרסה שוטפת. נבקש להבחין בין עדכוני אבטחה ותיקוני תקלה הכלולים במחיר לבין גרסאות מהותיות, מודולים חדשים, חומרה חדשה ופיתוחים ייעודיים, אשר יתומחרו בנפרד.	6.4	מסמך ג' – הסכם	30.
ראו תשובה לשאלה 30 לעיל.	אבקש להוסיף בסוף המשפט למעט פיתוחים חריגים מחוץ למסגרת הגדרת המכרז אשר יהיו בתשלום.	6.4	מסמך ג' – הסכם	31.
אין שינוי בהוראות המכרז.	אבקש להוסיף בסוף הפסקה: אולם בכל מקרה לא מעבר ל60 יום.	6.7	מסמך ג' – הסכם	32.
אין שינוי בהוראות המכרז.	אבקש למחוק – לא סביר לבטל הסכם ללא שום נימוק סביר.	8.2	מסמך ג' – הסכם	33.
אין שינוי בהוראות המכרז.	אבקש למחוק-לא סביר לבטל את ההתקשרות ללא שום נימוק סביר.	9	מסמך ג' – הסכם	34.
הבקשה מקובלת.	נבקש להבהיר כי הבעלות של האשכול והרשות, תחול על הנתונים והתוצרים שהופקו עבורם בלבד ואילו זכויות הקניין הרוחני בתוכנה, בקוד, באלגוריתמים, במודלים, בממשקים, בידע ובפיתוחים הגנריים יישארו בבעלות הספק או בעל הזכויות במערכת.	14.1 – 14.4	מסמך ג' – הסכם	35.
הבקשה מקובלת.	אבקש לתקן ל 3 ימי עבודה.	18.1	מסמך ג' – הסכם	36.
הבקשה נדחית.	הדרישה לאפשר מספר בלתי מוגבל של משתמשים וגישה למערכת באמצעות מחשבים, טלפונים ניידים וטאבלטים יוצרת עלויות בלתי מוגבלות בגין רישוי, אבטחת מידע, ניהול הרשאות, תמיכה, תחזוקה והדרכת משתמשים, אשר אינן מקבלות ביטוי בהצעת המחיר. לפיכך, נבקש להגביל את מספר המשתמשים הכלולים בתמורה לעד חמישה משתמשים מורשים לכל רשות.	6,12	נספח א' – מפרט שירותים כללי	37.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	ככל שהרשות תבקש להוסיף משתמשים מעבר למכסה זו, הם יתומחרו וישולמו בנפרד בהתאם להצעת מחיר שתוגש על ידי הספק.			
הבקשה מקובלת.	הדרישה להפעלה רציפה של כלל המערכות 24 שעות ביממה, בכל ימות השנה ולהעברת נתונים בזמן השהיה של עד 5 שניות, אינה נדרשת בכל שעות היממה, בפרט בשעות שבהן לא מתבצעת פעילות תפעולית או צפייה במסכים. דרישה זו כרוכה בצריכת תקשורת, אחסון ומשאבי מערכת בהיקפים משמעותיים, ללא צורך תפעולי ממשי. לפיכך, נבקש לקבוע כי פעילות רציפה והעברת נתונים בזמן השהיה של עד 5 שניות, יידרשו רק בשעות הפעילות ובזמן צפייה יזומה במערכת. מחוץ לשעות אלה יפעלו המערכות במתכונת תיעוד, שמירה ושידור נתונים תקופתי, בהתאם לסוג המערכת ולצורך התפעולי.	7,8	נספח א' – מפרט שירותים כללי	38.
הבקשה נדחית - אבטחת מידע תהיה לפי דרישות שמתחייבות לשלטון המקומי מעת לעת.	התחייבות להטמיע ללא תשלום כל פיתוח עבור לקוחות אחרים ולעדכן את אבטחת המידע לפי דרישות עתידיות, היא בלתי מוגבלת. נבקש להבהיר כי ייכללו רק עדכוני מוצר ודרישות שאינן מחייבות שינוי מהותי. פיתוח, רכש או הסמכה ייעודיים יתומחרו בנפרד.	13,15	נספח א' – מפרט שירותים כללי	39.
הבקשה מקובלת.	אבקש לתקן שוונדליזם יהיה בתשלום. לא מקובל שוונדליזם של אחרים יהיה באחריותו של הספק.	20.1	נספח א' – מפרט שירותים כללי	40.
ביטוח רכוש וביטוח נזקי טבע יחול על הרשות.	המאזניים הם רכוש קבוע בבעלות הרשות לאחר הרכישה, המוצב בשטח פתוח. נבקש להבהיר כי נזקי טבע וכוח עליון (הצפה, ברק, סערה וכיו"ב) אינם כלולים באחזקה ובאחריות הספק, כי ביטוח רכוש ונזקי טבע למאזניים חל על הרשות כבעלת הנכס, וכי תיקון נזקים כאמור יתומחר בנפרד.	20.1 20.6	נספח א' – מפרט שירותים כללי	41.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
יוחרגו נזקי וונדליזם.	האחריות כוללת שבר, ונדליזם, בלאי ותקלות שאינן באחריות הספק, ואף התאמה עתידית לדין ללא תשלום. נבקשכם לעדכן את הסעיף כך שוונדליזם, תאונה, תשתיות חשמל ותקשורת, שימוש בלתי סביר וכוח עליון, יוחרגו וייקבע כי החלפה או התאמה מהותית תבוצע בתשלום.	20.1 – 20.5 20.7	נספח א' – מפרט שירותים כללי	42.
סעיף 28 יימחק. אין שינוי ביתר מסמכי המכרז.	נבקש להבהיר כי כל שינוי, התאמה או הוספת מערכת מחשוב או ניטור יהיו כפופים לאפיון, לבדיקת היתכנות ולתמחור מראש, ולא ייכללו במחירי היחידה הקיימים.	23 28 - 27	נספח א' – מפרט שירותים כללי	43.
לסיפא סעיף קנסות 1 "איחור בהשלמת עבודות..." יתווספו המילים "שלא בוצע לאחר קבלת התראה בכתב. סך סכום הפיצוי ללא הוכחת נזק פר הפרה מתמשכת יוגבל לעד מחצית התשלום החודשי לספק, ולא יותר מ 15,000 ₪. לסיפא סעיף קנסות 2 "איחור ו/או עיכוב בתיקון תקלות" יתווספו המילים "משמעותיות, שלא בוצע לאחר קבלת התראה בכתב. סך סכום הפיצוי ללא הוכחת נזק פר הפרה מתמשכת יוגבל לעד מחצית התשלום החודשי לספק, ולא יותר מ 7,500 ₪."	סכומי הקנסות בשני תתי הסעיפים הראשונים של הסעיף כולו גבוהים מאוד ללא פרופורציה כלשהי לתגמול לספק, אבקש לתקן הסכומים בסעיפים אלה ל 50 שח ליום (שהם הגמול החודשי של הספק לכל יחידה שהוא מספק).	30	נספח א' – מפרט שירותים כללי	44.
אין דרישה כי מערכת ה-AI תזהה נפח או פח שטוף, אלא כי איכות המצלמה תהיה גבוהה מאוד ותאפשר צפייה בפעולות שכיחות של פעילות בטמון.	אי אפשר לזהות נפח של מיכל טמון ממצלמה של AI נבטל לבטל את סעיף זה. בנוסף לגבי שטיפת המוטמנים נבקש לבטל את סעיף זה סעיף שלא ניתן לביצוע וזיהוי על ידי תמונה שטיפת מיכל וניקיון מיכל הוא בעיני הצופה ולא בעיני מערכת לומדת	1.3	נספח א' 1 – מפרט שירותים פרק א'	45.
זיהוי החזרת כלי אצירה למקומו אינו דרישת חובה.	אי אפשר לבדוק אם הכלי מוחזר למקומו אנחנו מנטרים	2.5	נספח א' 1 – מפרט	46.

תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
מערכת שתוכל לזהות החזרת כלי אצירה יכול שתקבל יתרון במדדי האיכות.	את המשאית ולא את הפועלים לאחר פינוי הפחים המשאית נוסעת נבקש לבטל דרישה זו .		שירותים פרק א'	
תכנית עבודה אופטימלית נותר כסעיף פתוח לפי יכולת המערכת בחסכון בקילומטרים, בזמן, בצרכי פינוי , בהכנת מסלול למשאית וכיוב', בהתאם לצרכי השטח.	סעיף לא ברור מה זה תוכנית עבודה אופטימלית ? איך מערכת בדחס יכולה לבנות תוכנית עבודה אופטימלית ? כנ"ל בטמונים שיש שימוש רק במצלמה סעיף מאוד פתוח ונתון לפרשות ואין מאחורו ביסוס טכנולוגי / הסבר מה הקבלן צריך לספק נבקש חידוד לפי סוג משאית מה זה מסלול אופטימלי כנ"ל לגבי נושא המפגעים איזה מפגעים ? מה צריך להפיק ? איזה אחוז מתוכנית העבודה של מה ? נשמח לקבל הסבר מהותי וטכנולוגי על מנת שנבין את הדרישה העומדת מאחורי סעיף זה .	5	נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	47.
המערכת תספור כמות פינויים, על בסיס תמונה. המערכת תלמד (וכן תוכל לקבל הזנה ידנית) כמות פחים במקטע /מסלול (כגון רחוב), הנדרשים לפינוי. באם פונו פחות פחים ו/או לא בוצעה כלל נסיעה ברחוב – תשלח התראה ודו"ח .	איך המערכת תידע להפיק דוח פינויים שלא בוצעו ? הרי הם לא בוצעו המערכת עובדת לפי תמונות ולא לפי RFID אז איך המערכת צריכה להבין מה לא בוצע ?	6.2	נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	48.
הכוונה להצעות מסלולים יעילים יותר- בהם יש צמצום מרחקי וזמני נסיעה. בהינתן מסלולי פינוי נדרשים, כמות פינויים נדרשת, וכמות משאיות קיימות.	מה זה דוח של אופטימיזציה מסלולים ?	6.4	נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	49.
המערכת תפיק מידע על מקטעים/מסלולים (רחובות) שבוצע בהם פינוי. המערכת תדע לספור כמות פינויים. המערכת תלמד (וכן תוכל לקבל הזנה ידנית) כמות פחים במקטע /מסלול (כגון רחוב), הנדרשים לפינוי. באם פונו פחות פחים ו/או לא בוצעה כלל נסיעה ברחוב – תשלח התראה ודו"ח .	מה זה דוח אי ביצוע לפי הנפות / רחובות ? בדחסים קיים צמצום של פחים איך המערכת אמורה לדעת מה צמצמו על בסיס תמונות ?	6.5	נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	50.



המסמך או הנספח	פרק/סעיף	נוסח השאלה	תשובת האשכול
51. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	6.7	איך המערכת שמבוססות על AI במשאית אמורה לדעת את שינוי המיקום בכלי האצירה ?	זיהוי החזרת כלי אצירה למקומו אינו דרישת חובה. מערכת שתוכל לזהות החזרת כלי אצירה למקומו יכול שתקבל יתרון במדדי האיכות
52. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	7.5	איך המערכת אמורה להפיק מידע על תאונה? או גרימת נזק למשאית? על בסיס מה?	מקובל כי משאית תקולה וכן מידע על תאונה או גרימת נזק שגרמה משאית לסביבתה- אינו סעיף חובה. מערכת אשר תדע להציג מידע שכזה יכול שתקבל יתרון במדדי האיכות.
53. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	13	סעיף לא ברור נשמח לקבל הסבר לכל הנושא הפיננסי למול המערכת מה השיטת תשלום שלכם למול הקבלן ? לדוגמא במידה ואתם משלמים לפי טון אין חשיבות פיננסית למערכת כי היא סופרת פיננסיים מה זה אומר המלצות לתשלומים לקבלנים ?	יש לקחת בחשבון כי שיטת התשלום תשתנה מעת לעת. המערכת צריכה להציג דרישת תשלום לפי מידע שתאסוף לגבי פיננסיים, כולל קיזוזים בגין חריגות והכל לפי הגדרות המנהל.
54. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	14.2	איך המערכת תשוואה השוואות למשקלים שאין לה משקל ? נבקש לבטל סעיף זה.	הבקשה מקובלת, סעיף 14.2 יעבור לפרק ד' (מערכת ניהול פסולת).
55. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	14.4	לרשום "ככל והמערכת משקל תתן לנו חיבור API תקין לצורך התממשקות".	בסעיף 14.4 יתווספו המילים "בהתאם לנתונים שיוזנו ו/או יועברו בממשק מתאים".
56. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	17	נבקש לדעת מה זה המערכת ניהול פסולת של האשכול ומי החברה ואיזה חיבורים צריכים ממנה על מנת לתחשב את הצעתנו .	כיום לא קיימת מערכת. לכשתקום מערכת ניהול פסולת כוללת באשכול, יש להעביר אליה נתונים כאמור בסעיף זה.
57. נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	19	נבקש לבטל סעיף זה מדובר על "מדע בדיוני" ולא משהו שמחזיק מים למול המציאות אין דבר כזה זה לא ישים זה לא מערכות שמוטאמות אישית ללקוח לדוגמא מה זה שעות פעילות מנוף ? מאיפה לוקחים את הנתון הזה ? מה זה עצירה ? הסעיף הזה פתוח מידי ונתון לפרשות שיכולה להוביל לחוסר הבנה טכנולוגי בין הצדדים.	הבקשה מתקבל חלקית. שעות עבודה יעילות אינו רכיב חובה. מערכת שתוכל לזהות שעות עבודה יעילות יכול שתקבל יתרון במדדי האיכות. (לדוגמא: שעות פעולות מנוף יגזרו משעות עבודה בניכוי עצירות לפרק זמן ארוך (כפי שיוגדר ע"י המנהל). המערכת תסיק את הנתונים על עצירה או ביצוע עבודה בעצירה לפי זמן במיקום ו/או המצלמה ו/או שילוב של השניים).



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/סעיף	המסמך או הנספח	
מקובל כי הנל אינה דרישה חובה. מערכת אשר תדע לייצר מסלולים/ להציג מסלולים אופטימליים/ להציג התקדמות בזמן אמת בביצוע המסלול/ ולהציג בצורה נוחה את אחוזי הביצוע יכול שתקבל יתרון משמעותי במדדי האיכות.	נבקש לבטל את סעיף יצור המסלולים לא מדובר על חיישני נפח מדובר על מערכות AI ומצלמות על גבי משאיות.	מדדי הצלחה לפרק א'	נספח א'1 – מפרט שירותים פרק א'	58.
התקנת המערכות תעשה בתיאום מול הקבלן. באחריות האשכול/הרשות לקבל את שיתוף הפעולה של הקבלן ממנו ייגזר שיתוף הפעולה של היצרן. עם זאת, באחריות הספק לספק החיישנים/מערכות אשר יתאימו ליצרן ולדגמי רכבי הטיאוס השונים, ואשר יספקו את המידע הנדרש.	על מנת שתקבלו מידע נאמן שלא יגרור בתי משפט למול הקבלנים על אי אימון במערכת ראו דוגמא בנושא של קבלני הטיאוס למול עיריית באר שבע שהגיעה לתביעה של מיליוני שקלים נגד העירייה ונגד מערכת בקרה שהייתה שם נבקש לבטל את כל סעיף זה ובמקום זה לרשום "המערכת צריכה להתחבר למחשב הרכב למול אישור היצרן של מכונת הטיאוס" לקבלת מידע מהרכב עצמו שיכלול את הסעיפים של ביצועי הרכב כגון "הפעלת מברשות, לחץ המים, working mood לפי סוג יצרן וכו" מנסיון אמיתי בתחום כל חיבור של צד שלישי שלא בשיתוף פעולה של היצרן / כל קבלת מידע על בסיס מצלמות זה מידע לא אמין. בנוסף נדגיש ונבקש שזה יהיה רק ממכונות טיאוס מודל 2025 ואילך. כל מערכת אחרת שתבקשו להשים המידע פשוט לא יהיה אמין לא דבר חיבור 32RS ולא דרך חיבור canbas ולא דרך מצלמה. אך ורק דרך שיתוף הפעולה של היצרן על מנת שאתם לא תיהיו חשופים לתביעות משפטיות למול קבלני הטיאוס.	1	נספח א'2 – מפרט שירותים פרק ב'	59.
הבקשה מתקבלת חלקית. אופטימיזציה של מסלולים אינה דרישת חובה, אך עשויה להעניק יתרון איכות בבחינת ההצעות.	נבקש לבטל את סעיף האופטימיזציה אין אפשרות לבצע את הסעיף הזה במכונות טיאוס.	10	נספח א'2 – מפרט שירותים פרק ב'	60.
הבקשה מקובלת.	התקנת המצלמות, החיישנים, רכיבי המיקום והתקשורת ברכבי הטיאוס מחייבת גישה לרכבים, תיאום מועדי התקנה, השבתה זמנית של הרכב ושיתוף		נספח א'2 – מפרט שירותים פרק ב'	61.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	פעולה מלא מצד קבלני הטיאוט ובעלי הרכבים. נבקש להבהיר כי הרשות המזמינה תהיה אחראית לקבלת אישור קבלני הטיאוט ובעלי הרכבים לביצוע ההתקנות, לתיאום מועדי ההתקנה ולהבטחת שיתוף-הפעולה הנדרש מצדם. עיכוב הנובע מאי-מתן גישה לרכב, מהיעדר אישור או מחוסר שיתוף-פעולה מצד הקבלן לא ייחשב כהפרה מצד הספק ולא יבוא במניין לוחות הזמנים או מדדי השירות החלים עליו.			
החיישנים ישדרו לפחות פעמיים ביום, וכן ישדרו לאחר כל פעולת פינוי.	בהינתן והאשכול דורש רק 2 שידורים ביום.	2	נספח א'3 – מפרט שירותים פרק ב'	62.
כיום לא ניתן לספק רשימת מערכות קיימות. יש לקחת בחשבון ספקים ומערכות משתנים.	המערכת נדרשת לקלוט מקורות מידע בלתי מוגבלים מספקים שונים ולהתחבר למערכות GIS, מוקד, שקילה, מצלמות וחיישנים. נבקש לפרסם רשימת מערכות קיימות, יצרנים, גרסאות, ממשקי API, בעלויות רישוי, איכות הנתונים ונפחם, ולהבהיר שהרשות תישא בעלויות ספקי צד שלישי ובפיתוח ממשקים שאינם סטנדרטיים.	2 – 7 11 - 12	נספח א'4 – מפרט שירותים פרק ד'	63.
יתווסף סעיף חדש: "המערכת תדע לערוך השוואת משקלים של פינוי פסולת מכלי אצירה שונים/משאיות שונות אל מול מידע מתחנות מעבר" .	הבהרה יזומה של האשכול	הבהרה יזומה	נספח א'4 – מפרט שירותים פרק ד'	64.
הבהרה: מס"ד 5 חדר שקילה, הינו תוספת שניתן לרכוש לאחר רכישה של מס"ד 1 או מס"ד 2. הבהרה: תוכנת השקילה המצויינת במס"ד 1 ובמס"ד 2 הינה תוכנת שקילה בסיסית המגיעה עם המשקל, ואינה כוללת זיהוי LPR. לא ניתן בשלב זה לספק כתב כמויות.	קיימת אי-התאמה בין המפרט לבין טופס המחיר ביחס לרמפות, ארון או חדר השקילה ומערכת LPR. נבקש לפרסם כתב כמויות ותוכנית עקרונית מחייבים, ולהבהיר אילו רכיבים כלולים בכל פריט כדי למנוע כפל תמחור או דרישה לביצוע רכיב שלא תומחר.	2.4 2.8 2.12 3 5 – 6	נספח א'6 – מפרט שירותים פרק ו' + טופס הצעת מחיר	65.
ראו תשובה לשאלה 22 לעיל.	סעיף 4 קובע שעלות המאזניים כוללת כיוול תקופתי, אחזקה, תיקון תקלות ושירות כולל	4	נספח א'6 – מפרט	66.



תשובת האשכול	נוסח השאלה	פרק/ סעיף	המסמך או הנספח	
	התוכנה, בעוד מס"ד 7 בטופס הצעת המחיר מגדיר את אותם רכיבים בדיוק כשירות שנתי אופציונלי בתשלום נפרד, וסעי' 21.2 להסכם (מסמך ג', עמ' 57) קובע ששירות ייקראו כדרישות מצטברות. נבקש להבהיר כי המחיר החד פעמי במס"ד 1-2 כולל אספקה, הובלה, התקנה, כיול ראשוני ואחריות ל-12 חודשים בלבד וכי אחזקה, כיול תקופתי ושירות מעבר לכך, ניתנים אך ורק במסגרת השירות השנתי במס"ד 7-8.		שירותים פרק ו' + טופס הצעת מחיר פרק ו'	
אין לאשכול נתונים עדכניים עליהם ניתן להסתמך. בכל מקרה מדובר במכרז מסגרת והנתונים עשויים להשתנות מעת לעת.	נבקש לקבל אומדן כמויות לפי סוגי משאיות לפי כל פרק כמה : דחסים , מנופי גזם , משאיות לטמוני קרקע , טמוני / מונחי קרקע , מכונות טיאוט . ובנוסף באיזה רשויות כבר נתמכות על ידי האשכול וזאת על מנת לקבל אמות מידה ביחס למכרז ודרישות האנושיות הדרושות מהצד של החברה הקבלנית להפעיל את הפרויקט.	כללי	כללי	67.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש להגישו יחד עם ההצעה חתום כדין על ידי המשתתפים.

טופס הצעה עדכני לפרק א' – מערכות מצלמות בקרה על רכבים בשילוב AI

מס"ד	רכיב	היחידה	מחיר מירבי ליחידה בש"ח ללא מע"מ	מחיר מוצע ליחידה בש"ח ללא מע"מ	ניקוד מירבי
1.	עלות מערכת מצלמה/ות למשאית (AI).	קומפלט למשאית מחיר ליחידה תשלום חד פעמי	15,000 ₪	_____ ₪	25
2.	שירות ואחזקה למערכת AI במס"ד 1 לתקופה של עד 60 חודשים ללא תלות במספר המערכות.	מחיר לחודש אחד של אחזקה למערכת יחידה אחת (משאית)	800 ₪	_____ ₪	75
3.	XXXX	XXXX	XXX	XXXX	100

הוראות:

- את ההצעות יש להגיש בש"ח ללא מע"מ.
- חל איסור לחרוג מהמחירים המרביים שנקבעו, חריגה מהכלל כאמור תביא לפסילת ההצעה.
- חובה להגיש הצעה לכל הפריטים בטבלה לעיל למעט פריטים אשר בגינם נרשם "ללא התמחרות" (ככל ונרשם).
- בכל מקרה של סתירה בעותקי הצעת המחיר, לרבות בין העותק המודפס לעותק הסרוק אזי לצורך בחינת ההצעות יילקח המחיר הגבוה מבין העותקים וככל שמשותף כאמור יוכרז כזוכה אותו המחיר הנמוך מבין העותקים.
- הצמדות:

הצמדות בתקופת המכרז: המחירים המוצעים יהיו ללא הצמדה במהלך 12 החודשים שלאחר החלטת ועדת המכרזים על הזוכים במכרז. בתום כל 12 חודשים ניתן יהא להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן באופן שבו תבוצע הצמדה ככל ששיעור השינוי בין המדד הידוע במועד הגשת ההצעות במכרז לבין המדד הידוע בתום 12 חודשים מהחלטת ועדת המכרזים עלה על 3% ובהפרש שבין שיעור השינוי ל-3%.

הצמדות בתקופת התקשרות: המחירים המוצעים יהיו ללא הצמדה במהלך 12 החודשים הראשונים לתקופת ההתקשרות עם האשכול או עם רשות מקומית (כל התקשרות תבחן בנפרד). בתום כל 12 חודשים ניתן יהא להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן באופן שבו תבוצע הצמדה ככל ששיעור השינוי בין המדד הידוע במועד חתימת ההסכם לבין המדד הידוע בתום 12 חודשים מחתימת ההסכם עלה על 3% ובהפרש שבין שיעור השינוי ל-3%.
- חישוב הניקוד של מרכיב המחיר בפרק יהא בהתאם לנוסחא הבאה:

A_x – המחיר הנמוך ביותר המוצע לפריט מסוים.

B_x – המחיר הנבחן המוצע לפריט מסוים.

C_x – הניקוד המירבי לפריט מסוים.

$$\sum \left[\frac{A_x}{B_x} \times C_x \right] \times 50\% = \text{ציון}$$



טופס הצעה עדכני לפרק ב' – מערכת בקרה על רכבי טיאוו

מס"ד	רכיב	היחידה	מחיר מירבי ליחידה בש"ח ללא מע"מ	מחיר מוצע ליחידה בש"ח ללא מע"מ	ניקוד מירבי
1.	עלות מערכת טיאוו (כולל מצלמה/ות, רכיבי מיקום, חיישני הפעלה וכיו"ב)	קומפלט לרכב טיאוו מחיר ליחידה תשלום חד פעמי	15,500 ₪	_____ ₪	25
2.	שירות ואחזקה למערכת טיאוו במס"ד 1 לתקופה של עד 60 חודשים ללא תלות במספר המערכות.	מחיר לחודש אחד של אחזקה למערכת יחידה אחת (משאית)	1,100 ₪	_____ ₪	75
3.	XXX	XXXX	XXX	XXXX	100

הוראות:

- את ההצעות יש להגיש בש"ח ללא מע"מ.
- חל איסור לחרוג מהמחירים המרביים שנקבעו, חריגה מהכלל כאמור תביא לפסילת ההצעה.
- חובה להגיש הצעה לכל הפריטים בטבלה לעיל למעט פרטים אשר בגינם נרשם "ללא התמחרות".
- בכל מקרה של סתירה בעותקי הצעת המחיר, לרבות בין העותק המודפס לעותק הסרוק אזי לצורך בחינת ההצעות יילקח המחיר הגבוה מבין העותקים וככל שמשותף כאמור יוכרז כזוכה יחייב אותו המחיר הנמוך מבין העותקים.
- הצמדות:

הצמדות בתקופת המכרז: המחירים המוצעים יהיו ללא הצמדה במהלך 12 החודשים שלאחר החלטת ועדת המכרזים על הזוכים במכרז. בתום כל 12 חודשים ניתן יהא להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן באופן שבו תבוצע הצמדה ככל ששיעור השינוי בין המדד הידוע במועד הגשת ההצעות במכרז לבין המדד הידוע בתום 12 חודשים מהחלטת ועדת המכרזים עלה על 3% ובהפרש שבין שיעור השינוי ל-3%.

הצמדות בתקופת התקשרות: המחירים המוצעים יהיו ללא הצמדה במהלך 12 החודשים הראשונים לתקופת ההתקשרות עם האשכול או עם רשות מקומית (כל התקשרות תבחן בנפרד). בתום כל 12 חודשים ניתן יהא להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן באופן שבו תבוצע הצמדה ככל ששיעור השינוי בין המדד הידוע במועד חתימת ההסכם לבין המדד הידוע בתום 12 חודשים מחתימת ההסכם עלה על 3% ובהפרש שבין שיעור השינוי ל-3%.
- חישוב הניקוד של מרכיב המחיר בפרק יהא בהתאם לנוסחא הבאה:

$$A_x - \text{המחיר הנמוך ביותר המוצע לפריט מסוים.}$$

$$B_x - \text{המחיר הנבחן המוצע לפריט מסוים.}$$

$$C_x - \text{הניקוד המירבי לפריט מסוים.}$$

$$\sum \left[\frac{A_x}{B_x} \times C_x \right] \times 50\% = \text{ציון}$$



טופס הצעה עדכני לפרק ג' - חיישנים (גלאי נפח) לפחי אשפה מעורבת טמונים / מונפים

מס"ד	רכיב	היחידה	מחיר מירבי ליחידה בש"ח ללא מע"מ	מחיר מוצע ליחידה בש"ח ללא מע"מ	ניקוד מירבי
1.	אספקה והתקנה חיישנים לכלי אצירה (גלאי נפח) כולל מערכת גלאי נפח בקרה לניטור פסולת במתקני אצירה. בכמות של עד 150 יחידות.	חיישן	750 ₪	_____ ₪	10
3.	אספקה והתקנה חיישנים לכלי אצירה (גלאי נפח) כולל מערכת גלאי נפח בקרה לניטור פסולת במתקני אצירה. בכמות של מעל 150 יחידות לרשות.	חיישן (מחיר מהחיישן הראשון באותה הזמנה)	600 ₪	_____ ₪	10
2.	שירות ואחזקה למערכת במס"ד 1 לתקופה של עד 60 חודשים, בכמות של עד 150 יחידות.	מחיר חודש אחד של אחזקה ליחידה אחת	50 ₪	_____ ₪	40
4.	שירות ואחזקה למערכת במס"ד 2 לתקופה של עד 60 חודשים, בכמות של מעל 150 יחידות לרשות.	מחיר חודש אחד של אחזקה ליחידה אחת (מחיר מהחיישן הראשון באותה הזמנה)	50	_____ ₪	40
5.	עלות טאבלט לנהג כולל כרטיס סים כולל תוכנות רלוונטיות המותקנות על הטאבלט	טאבלט	1,200 ₪	ללא התמחרות	ללא
6.	עלות שעת תכנות ופיתוח	שעה	300 ₪	ללא התמחרות	ללא
XXX	XXXX	XXXX	XXX	XXXX	100

הוראות:

- את ההצעות יש להגיש בש"ח ללא מע"מ.
- חל איסור לחרוג מהמחירים המרביים שנקבעו, חריגה מהכלל כאמור תביא לפסילת ההצעה.
- חובה להגיש הצעה לכל הפריטים בטבלה לעיל למעט פרטים אשר בגינם נרשם "ללא התמחרות".
- בכל מקרה של סתירה בעותקי הצעת המחיר, לרבות בין העותק המודפס לעותק הסרוק אזי לצורך בחינת ההצעות יילקח המחיר הגבוה מבין העותקים וככל שמשותף כאמור יוכרז כזוכה יחייב אותו המחיר הנמוך מבין העותקים.
- הצמדות:



הצמדות בתקופת המכרז: המחירים המוצעים יהיו ללא הצמדה במהלך 12 החודשים שלאחר החלטת ועדת המכרזים על הזוכים במכרז. בתום כל 12 חודשים ניתן יהא להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן באופן שבו תבוצע הצמדה ככל ששיעור השינוי בין המדד הידוע במועד הגשת ההצעות במכרז לבין המדד הידוע בתום 12 חודשים מהחלטת ועדת המכרזים עלה על 3% ובהפרש שבין שיעור השינוי ל-3%.

הצמדות בתקופת התקשרות: המחירים המוצעים יהיו ללא הצמדה במהלך 12 החודשים הראשונים לתקופת ההתקשרות עם האשכול או עם רשות מקומית (כל התקשרות תבחן בנפרד). בתום כל 12 חודשים ניתן יהא להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן באופן שבו תבוצע הצמדה ככל ששיעור השינוי בין המדד הידוע במועד חתימת ההסכם לבין המדד הידוע בתום 12 חודשים מחתימת ההסכם עלה על 3% ובהפרש שבין שיעור השינוי ל-3%.

ו. חישוב הניקוד של מרכיב המחיר בפרק יהא בהתאם לנוסחא הבאה:

A_x – המחיר הנמוך ביותר המוצע לפריט מסוים.

B_x – המחיר הנבחן המוצע לפריט מסוים.

C_x – הניקוד המירבי לפריט מסוים.

$$\sum \left[\frac{A_x}{B_x} \times C_x \right] \times 50\% = \text{ציון}$$